

2024년 국토교통 투자도움협의체 회원사 모집 안내

◆ 국토교통부와 국토교통과학기술진흥원*(이하 진흥원)에서는 국토교통 분야 중소·벤처기업의 성장을 지원하기 위한 '기업지원허브'를 '20년부터 신설하여 다양한 기업지원 프로그램을 추진 중입니다.

특히, 국토교통 분야 기업 대상 투자를 희망하는 민간 투자기관을 중심으로 '국토교통 투자도움협의체'를 구성·운영하면서 중소·벤처기업 성장을 지원하고자 노력하고 있습니다.

* 국토교통부 산하 전문기관으로서 국가 R&D 사업 관리 및 실용화 촉진 등을 수행

◆ '24년 진흥원에서는 국토교통 분야 기업지원 정책 자문 및 중소벤처기업 대상 투자 활성화를 위해 '국토교통 투자도움협의체' 회원사를 추가 모집하고자 하오니 국토교통 중소·벤처기업 투자에 관심있는 민간 투자 기관의 많은 지원을 부탁드립니다.

■ 국토교통 투자도움협의체 개요

- (역할) 국토교통 분야 투자 및 정책자문, 국토교통 분야 유망기업 투자유치 설명회, 투자자 네트워킹 행사 참여
- (자격) 국토교통 분야 투자를 희망하는 민간투자기관(VC, 액셀러레이터 등) 및 창업지원 유관기관

■ '24년 주요 활동계획 ※ 제반 여건에 따라 변경 가능

구분	4월	6월	9월	10월	11월	12월
○ 투자도움협의체 회의 참석	○					○
○ 국토교통 "NEXT 챌린지" 프로그램 자문위원 위촉		○				○
* 국토교통 분야 스타트업 액셀러레이팅 프로그램		(멘토링)				(데모데이)

■ 신규 회원사 신청 안내

- (방법) 참여 신청서(붙임) 작성 후 담당자 이메일(ktechbiz@kaia.re.kr)로 송부
* '24.1월까지 접수 후 확정 회원사는 '24년 활동 위촉 예정
- (담당자) 국토교통과학기술진흥원 사업화지원Hub실 김종욱 기업지원팀장
- 연락처 : 031-389-6371
- (제출기한) 2024년 1월 31(수)까지 E-mail 송부

2023. 12.



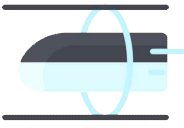




국토교통과학기술진흥원

* 동 내용을 귀 협회 회원 기관에 안내해 주시어, 역량 있는 회원사가 "국토교통 투자도움 협의체"에 함께 할 수 있도록 협조 부탁드립니다.

국토교통 투자도움협의체 참여 신청서

기관명(국문)		기관명(영문)	
대표자		사업자 등록번호	납입자본금
			(원)
연락처		우편번호	주소
(전화번호) (FAX)			
홈페이지주소		기관 구분	
		작성예시) 중소기업창업투자회사, 신기술사업금융전문회사, 유한책임회사(LLC), 액셀러레이터 등	
선호투자영역 (중복 가능)	<input type="checkbox"/> Series A이하 기업(창업초기단계) <input type="checkbox"/> Series B이상 기업(성장단계)		
국토교통 관심투자분야 (중복가능)	뒷장의 “국토교통 12대 S.T.A.R 분야”를 참고하여 관심분야 기입(중복 기입 가능하며 관심투자분야가 없을시 해당사 관심분야 별도 기입 가능) 작성예시) 스마트건설, Net Zero건축		
추천 회원 정보 * 회원사를 대표할 수 있는 소속 전문가로 추천			
성명		직책	
연락처	직통번호) 휴대전화)	E-mail	
위와 같이 국토교통 투자도움협의체에 참여하고자 신청서를 제출합니다. <div style="text-align: center;">2023년 12월 일</div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">대표자 (인)</div>			
국토교통과학기술진흥원장 귀중 첨부 : 개인정보 수집 및 이용 동의서 1부 (서식 참조)			

□ 국토교통 12대 S.T.A.R 분야

구분	내용	
자율협력주행 국가전략기술		<p>자율협력주행 모빌리티 운용을 위한 지능형 교통체계, 인프라 등 사용 환경 고도화 기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행 셔틀 상용화('25년), Lv4 완전자율주행 상용화('27년) 및 대중화('35년) 등 자율주행차의 안전성 확보 및 상용화 서비스 기반 마련 - 조건부 자율주행(Lv3) 세계 3번째 상용화('23.4) 출시 등 일본·독일과 함께 글로벌 Top3 유지 및 완전자율주행(Lv4) 초격차·선도기술 확보
도심항공교통(UAM) 국가전략기술		<p>한국형 도심항공교통(K-UAM) 운용 생태계의 기반 조성을 위해 도심 내 안전운항·교통관리 기술 및 인증체계 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기술성·안전성·수용성이 검증된 UAM 핵심기술 및 교통운항·운용체계 확보를 통한 한국형 도심항공교통의 상용화('25년) 및 대중화('35년) 기반 마련 - 글로벌 상용화는 전무하나, 현재 Top7(미국·싱가폴·네덜란드·영국·호주·중국 순) 수준에서 '32년 글로벌 Top3 목표로 추진
초고속 하이퍼튜브		<p>철도 여객/화물의 안전하고 친환경적인 수송을 위해 무인자율운영 및 초고속(1,000km/h 이상) 철도 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 서울-부산 20분 이동이 가능한 아음속 초고속열차 핵심기술 확보('30년) 및 실용화 성능 검증('37년) 등 대륙간 이동 신통도 수단 개발 - 현재 미국·영국·중국·네덜란드·캐나다·프랑스 등 세계 각국이 기술개발을 추진중이며, 우리나라는 '30년에 핵심기술을 확보하여 미국·중국과 함께 글로벌 Top3 선도 목표
이용자 중심 모빌리티		<p>승용차, 대중교통(철도·항공), 자율주행차, PM 등 모든 교통수단에 대한 이용자 편의성 향상을 위해 맞춤형 연계 및 정보제공 서비스 기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 실시간 수요 맞춤형 대중교통 서비스 제공 및 1분대 환승, 전국 2시간대 이동 실현
디지털 물류 체계		<p>데이터에 기반한 미래 모빌리티(자율주행 배송 로봇, 트럭, UAM, 도시철도 화물열차 등)와의 연계 기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 무인 물류배송 등 인력 중심에서 자동화 중심으로 물류체계 전환 실현 및 국가 물류비용 10% 절감('30년)
탄소중립도시		<p>도시 내 에너지 자립, 자원 순환 활용, 탄소 흡수·포집, 건물·수송 부문 탄소저감 등 탄소중립도시 조성·운영·관리 기술개발 및 실증</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2030년까지 전국 지자체 10% 이상 수소도시 보급 등 한국형 탄소중립 도시 시범모델 실증으로 국가 온실가스 감축목표 이행
Net Zero 건축		<p>탄소중립 건축산업 생태계로의 전환을 위한 에너지 플러스 주택, Net Zero 빌딩 구현 및 운영관리 기술 확보</p> <ul style="list-style-type: none"> - 겨울에도 난방비 걱정 없는 에너지 플러스 주택 보급 및 2030년까지 '18년 대비 탄소배출 32.8% 저감(35백만톤 규모)으로 탄소중립 이행에 기여

구분	내용	
액화수소 인프라 국가전략기술		<p>도시 등 대규모 단지에 대용량 수소 에너지를 공급할 수 있는 수소 에너지 생산-저장-운송을 위한 인프라 기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 도시내에서 대용량으로 안전하고 저렴하게 수소공급이 가능한 액화수소 기술 확보 및 액화수소 보급으로 수소경제 활성화에 기여
디지털 트윈 공간정보		<p>현실세계의 국토형상(지하지상-지표)을 가상공간에 반영하여 각종 데이터를 실시간으로 모니터링할 수 있는 핵심기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 실시간 위치정보 제공, 3차원 정밀(cm급) 위치정보로 자율주행 모빌리티 신산업 견인 및 초연결 스마트 시티 기반 제공
초연결 스마트도시		<p>사이버-물리시스템화, 초연결 지능화 및 지속가능한 스마트시티 모델 개발을 통해 차세대 도시 모델 실증</p> <ul style="list-style-type: none"> - 스마트시티 고도화 및 보급 확대를 통해 글로벌 Top3 유지 및 초격차 선도기술 확보 목표 - 누구나 일정 수준의 도시 생활서비스를 제공 받을 수 있도록 도시 인프라의 디지털 전환 및 데이터 기반 다양한 도시 정보플랫폼 구축
스마트 건설		<p>건설·SOC 시설물의 전 생애주기 디지털화를 통해 건설산업의 ICT 기반 비즈니스 모델로의 전환을 위한 핵심기술 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> - 건설산업 디지털 전환으로 생산성 16% 향상, 사망자수 50% 저감 및 기술경쟁력 강화로 해외 건설시장 수주 '27년 500달러('21년 대비 60% 증가) 달성에 기여
스마트 빌딩		<p>로봇, UAM, 자율차, 원격케어 등 첨단 스마트 서비스가 자유롭게 구동되는 스마트빌딩을 구현하기 위한 핵심기술 개발 및 실증</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAM, 물류로봇 등이 원활하게 작동할 수 있도록 공간, 구조, 설비 등을 갖춘 건축물 보급 및 건물 안과 밖에서 각종 서비스가 끊어짐 없이 제공되는 '라스트인치 서비스' 구현

개인정보 수집 · 이용 동의서

국토교통과학기술진흥원은 「개인정보보호법」 제15조제1항제1호, 제17조제1항제1호, 제24조제1항제1호에 따라 아래와 같이 개인정보의 수집·이용에 관하여 귀하의 동의를 얻고자 합니다.

1. 수집 이용에 관한 사항

수집·이용 목적

- 국토교통 투자도움협의체 참여를 위한 개인정보 수집 및 이용

수집·이용할 항목

- 필수정보 (성명, 소속, 직책, 연락처)

보유 및 이용기간 : **5년**

- 위 개인정보는 수집·이용에 관한 동의일로부터 보유목적 달성 시 또는 정보주체가 개인정보 삭제를 요청할 경우 지체 없이 파기합니다.
- 단, 종료일 후에는 분쟁해결, 민원처리, 법령상 의무이행, 원천징수의무 등을 다하기 위하여 보유·이용되며 기간은 5년입니다.

동의를 거부할 권리 및 동의를 거부할 경우의 불이익

- 위 개인정보의 수집·이용에 관한 동의는 협의체 구성을 위해 필수적이므로 이에 동의하셔야 이후 절차를 진행할 수 있으며, 동의하지 않으시는 경우 국토교통 투자도움협의체 회원으로 활동할 수 없음을 알려드립니다.

위와 같이 귀하의 개인(신용)정보를 수집·이용하는 것에 동의합니까?

개인정보	성명, 소속, 직책, 연락처(사무실번호, 휴대전화, e-mail)	(<input type="checkbox"/> 동의함 <input type="checkbox"/> 동의하지 않음)
------	--------------------------------------	---

2023년 12월 일

성 명 : 서 명 또는 인